

Normalspur

21 Retz-km 0,781 - Drosendorf 24 Krems a.d.D.-km 0,730 - Weitenegg 29 Mistelbach Lokalbf-km 33,968 - Paasdorf Rübenplatz

Nr. 2025-04

vom 1.4.2025 bis 30.4.2025

Zeichenerklärung



Hauptsignal, Schutzsignal, Vorsignal in Betrieb

Hauptsignal, Schutzsignal, Vorsignal außer Betrieb

- mit Signal "Signal außer Betrieb" versehen
- ausgeschwenkt, abgedeckt
- abgetragen, noch nicht aufgestellt



Das betreffende Signal steht links vom befahrenen Gleis, Signalhinweis nicht aufgestellt



Das betreffende Signal steht links vom befahrenen Gleis, Signalhinweis aufgestellt



La-Signale, Ankündigungssignale links, Endsignale rechts aufgestellt



La-Signale nicht aufgestellt



Aufstellungsentfernung des Ankündigungssignals zum Anfangssignal abweichend (mit Meterangabe)



Signal Haltepunkt



Signal Fahrwegende



Pfeiftafel, Gruppenpfeiftafel, Pfeifende aufgestellt



Fahren mit Hauptschalter aus



Fahren mit gesenktem Stromabnehmer

EK

Besonderheiten bei Eisenbahnkreuzungen (EK)

Anzeige der Lage der Langsamfahrstelle im Bahnhof nur in Spalte 5:

(Wird das angeführte Symbol nicht angewendet, so gilt die Vorschreibung auf jenen in der Spalte 5 angeführten Bahnhofsgleisen.)



Vorschreibung gilt für das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung



Signalstandort gegen die Fahrtrichtung gerückt

Tfzf, Klf, ZuB müssen vor Fahrtantritt im Besitz der gültigen La sein.

Erläuterungen für La-Begründungen

ΕK OB Mängel Oberbau incl. Unterbau Eisenbahnkreuzung

BR Mängel Brücken und Durchlässe BA Bauprovisorium, Baumaßnahmen

SL Schutz-La **OL** Mängel Oberleitung

SO Mängel sonstige Infrastruktur (Tunnel, Lichtraum, ST Sicherungsdienst (z.B. aufgehobene Naturgefahren, behördliche Vorschreibung) Signalabhängigkeit)

Seite 2 La Normalspur 2025-04.xlsx

	21a R	etz-km 0,781	l - Dros	sendorf		
1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründ ung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2134	Langau		26,440	10		
OB			-	10		
			26,568			
			128m			
				gilt nur für Gl 2b		
2125	Langau	30	36,350			
ОВ	1	JU	-			
			36,450			
	Drosendorf		100m			
2187	Drosendorf		39,835			
SO		W51 mittel	s Zungenspe	erre gesperrt.		

	21b D	rosendorf -	Retz-k	m 0,781		
1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründ ung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2187	Drosendorf		39,835			
so		W51 mittel	s Zungenspe	erre gesperrt.		
2125	Drosendorf	20	36,450			
ОВ	1	30	-			
			36,350			
	Langau		100m			
	Langau		26,568	10		
ОВ			-	10		
			26,440	\overline{x}		
			128m			
				gilt nur für GI 2b		

	24a Kre	ms-km 0,73	0 - Wei	tenegg		
1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2473 OB	Dürnstein-Oberloiben	40	6,488 -			
			6,900			
			412m			
24154	Dürnstein-Oberloiben		11,650			
SO	I	Fahren auf	-			
	Weißenkirchen	Sicht!	11,750			
	in der Wachau		100m			
24113	Aggsbach Markt		25,930	30		
ОВ			-	30		
			26,300	nur GI 2		
			370m	XXX		
24159	Aggsbach Markt	Fahren auf	28,900		1.4.	
so	l	Sicht!	-			
	Emmersdorf	Ciont.	29,050			
	a. d. Donau		150m			
24114	Emmersdorf	30	33,8			
ОВ	a. d. Donau	30	-			
			34,3			
			500m			
24125	Weitenegg	10	38,2	10		
ОВ						
		nur W51		nur W51		
		XXX				
		▼ ▼▼ ▼▼ 				

La Normalspur 2025-04.xlsx

	24b W	eitenegg - Kr	ems-k	m 0,730		
1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA Begründu ng	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
24125 OB	Weitenegg	10 nur W51	38,2	10 nur W51		
24114	Emmersdorf	30	34,3			
	a. d. Donau	30	-			
		\bowtie	33,8			
24450	Emmersdorf		500m		4.4	1
SO	a. d. Donau	Fahren auf Sicht!	29,050 - 28,900		1.4.	
	Aggsbach Markt		150m			
24113 OB		30	26,300 -			
		nur Gl 2	25,930			
			370m			
	Weißenkirchen		11,750			
SO	in der Wachau	Fahren auf	11 650			
	Dürnstein-Oberloiben	Sicht!	11,650 100m			
	Dai ilatelli-Obeliolbell		100111			
2473 OB	Dürnstein-Oberloiben	40	6,900			
			6,488 412m			

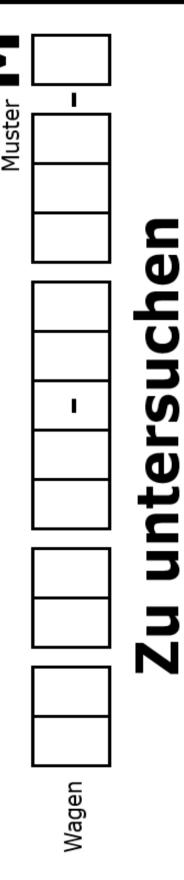
La Normalspur 2025-04.xlsx Seite 6

	29a Mistelbach Lok	albf-km 33,	968 - P	aasdorf Rüb	enpla	tz
1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründ ung		Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2909	Mistelbach Lokalbf	_				
SO			triebsabwickl DA 2024-000			
	Paasdorf Rübenplatz	NOVOG-L	DA 2024-000	5 beachten.		
0000			00.057	_		
	Mistelbach Lokalbf		33,957	5		
OB			-	J		
			33,932	W101		
	Booderf Bübennletz		25m			
	Paasdorf Rübenplatz		23111	Nur für Fahrten vom Gleisabschluss!		
	Mistelbach Lokalbf		33,410			
EK			0: Fahrtbewi km 33,610 b	rkte Einschaltung - eachten!		
	Bara ta (Biil an da)	km/h ausgelegt. I		schwindigkeit von 10 3 / Ziffer 2 ist daher zuhalten.		
	Paasdorf Rübenplatz					
	Mistelbach Lokalbf		32,650			
EK			0: Fahrtbewii km 32,850 b	rkte Einschaltung - eachten!		
		km/h ausgelegt. I	Lt. ZSB 4 / §	chwindigkeit von 10 3 / Ziffer 2 ist daher		
	Paasdorf Rübenplatz	nicht v	or der EK an	zunailen.		

La Normalspur 2025-04.xlsx Seite 7

	29b Paasdorf Rübe	nplatz - Mis	telbac	h Lokalbf-km	1 33,90	68
1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründ ung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2909	Paasdorf Rübenplatz	_				
SO			triebsabwick DA 2024-000			
	Mistelbach Lokalbf	110700	I	Job beachtern.		
2005	December Dübermlet-		20.050			
	Paasdorf Rübenplatz		32,650			
EK			0: Fahrtbewii km 32,633 b	rkte Einschaltung - eachten!		
		km/h ausgelegt. I		schwindigkeit von 10 3 / Ziffer 2 ist daher zuhalten.		
	Mistelbach Lokalbf		<u> </u>			
	Paasdorf Rübenplatz		33,410			
EK			0: Fahrtbewii km 33,210 b	kte Einschaltung - eachten!		
		km/h ausgelegt. I		schwindigkeit von 10 3 / Ziffer 2 ist daher zuhalten.		
	Mistelbach Lokalbf					
2908	Paasdorf Rübenplatz		33,932	5		
ОВ	1		_	J		
			33,957	W101		
	Mistelbach Lokalbf		25m			
	MISTERDACTI LOKAIDI		23111	XXX		
				Nur für Fahrten zum Gleisabschluss!		

La Normalspur 2025-04.xlsx Seite 8



Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

- Drehgestellrahmen 13. Gültigkeit des Instandgewicht angeschrieben 12. Wagen war entgleist 14. Fremde Ersatzteile 11. Unrichtiges Eigenhaltungsraster abgelaufen 10. Türen Federaufhängung Zugeinrichtung 4. Untergestell/ 2. Radsatzlager 5. Tragfedern/ Radsätze 3. Bremse 9
- Armaturen der Kessel 16. Verschlüsse und und Behälter
- 18. Kasten undicht 17. Dach undicht
 - 19. Kessel undicht
- 20. Container undicht

21. Fenster

22. Heizung/Klimatisierung 23. Beleuchtung

15. Kessel/Behälter

verwendet

7. Stoßeinrichtung

8. Wagenkasten

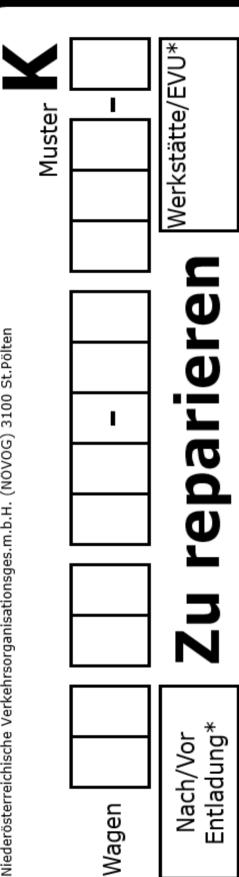
Dach

- Innenausrüstung Zubehörstücke 24. Wageninneres
- WC/Wascheinrichtung 26. Übergangseinrichtung 27. Anschriften/ 25.
 - Piktogramme

Nähere Angaben:

(Unterschrift)

'Datum und Name des Ausstellers in Blockschrift)



Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

- Radsätze
- 2. Radsatzlager

11. Unrichtiges Eigen-

10. Türen

- 3. Bremse
- Drehgestellrahmen 13. 4. Untergestell/

12.

- Federaufhängung Tragfedern/ S.
 - Zugeinrichtung 9
- 7. Stoßeinrichtung Wagenkasten
 - 9. Dach

- Armaturen der Kessel 16. Verschlüsse und und Behälter gewicht angeschrieben
- Kasten undicht Dach undicht

Gültigkeit des Instand-Wagen war entgleist

haltungsraster abgelaufen

25.

- 20. Container undicht Kessel undicht 19.
 - 21. Fenster

Fremde Ersatzteile

15. Kessel/Behälter

verwendet

- 22. Heizung/Klimatisierung Beleuchtung
- Innenausrüstung Zubehörstücke 24. Wageninneres
- WC/Wascheinrichtung Übergangseinrichtung Piktogramme 27. Anschriften/ 79.

km/h	hwindiakeit
	Beförderungsgeschwindigkeit

Nähere Angaben:

Datum und Stunde)

(Name/Funktion in Blockschrift)

(Unterschrift)

Rotzettel

Dieser Wagen darf die Betriebsstelle

nicht verlassen

scheinrichtung

Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

ij	1. Radsätze	10. Türen		18.	18. Kasten undicht	25.	25. WC/Wascheinrichtung
2.	2. Radsatzlager	13. G	13. Gültigkeit des Instand- 19. Kessel undicht	19.		26.	26. Übergangseinrichtung
e	3. Bremse	ء	haltungsraster	20.	20. Container undicht	27.	27. Anschriften/
4	4. Untergestell/	В	abgelaufen	21.	21. Fenster		Piktogramme
	Drehgestellrahmen 15. Kessel/Behälter	15. K		22.	22. Heizung/Klimatisierung 30. Ladungssicherung	30.	Ladungssicherung
5.	5. Tragfedern/	16. V	16. Verschlüsse und	23.	23. Beleuchtung	31.	31. Lademaßüberschreitung
	Federaufhängung	۷	Armaturen der Kessel	24.	24. Wageninneres	32.	
9	6. Zugeinrichtung	_	und Behälter		Innenausrüstung	33.	
7.	7. Stoßeinrichtung	17. D	17. Dach undicht		Zubehörstücke	34.	
0	o Wadonkaston	-	_		_		

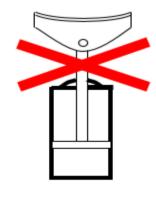
8. Wagenkasten

9. Dach

Nähere Angaben:

(Datum, Uhrzeit, Funktion/Name des Ausstellers in Blockschrift)

(Unterschrift)



Muster

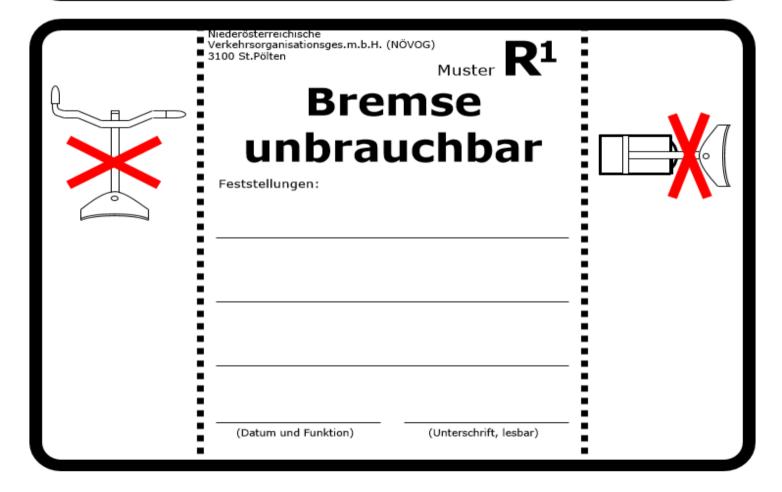
Bremse unbrauchbar

Feststellungen:

(Datum, Funktion)

(Unterschrift, lesbar)

•	Muster R ¹ Muster R ¹ mse uchbar	
(Datum und Funktion)	(Unterschrift, lesbar)	



SAMMELBEFEHL Normalspur SOUNOVOG



Zug	am 20
Bahnhof	FdI(Name FdI / Arbeitsplatz)
1. Untaugliche Signale	(Befehlsnummer:)
1.1 untauglich! Vorb	eifahrt füram (Zugnummer)
(Signalbezeichnung) erlaubt!	
1.2 untauglich!	
Beimin	
auf Signal – VORBEIFAHRT ERLA	.UBT – achten, bei Fehlen anhalten!
1.3untauglich!	
(Signal) Fahrterlaubnis einholen!	(Betriebsstelle)
2. Rückfallweiche	(Befehlsnummer:)
2. Signal – RÜCKFALLWEICHE BI	EFAHREN NICHT ERLAUBT –
in(Betriebsstelle)	ausnahmsweise nicht beachten!
3. Fahren auf Sicht	(Befehlsnummer:)
	(Determentalitation)
Fahren auf Sicht	(Deremonantine)
Fahren auf Sicht 3.1⊡ im Bf	
3.1 im Bf	von bis
3.1 im Bf	von bis

NÖVOG Sammelbefehl Normalspur FB 070100-34-3

Stand: 01.05.2024

4. Langsamfahren	(Befehlsnummer:)
Langsamfahren mit höchstens	km/h
4.1 im Bf(Betriebsstelle)	vonbis(Signal) (Signal)
4.2 zwischen	und
von km(Betriebsstelle)	bis km(Betriebsstelle)
4.4 Langsamfahrsignale sind	-
	ZB abgesichert / nicht abgesichert. *)
Grund:	
	(Befehlsnummer:)
5. La ID Nrzwische	n/in und
auf	in / außer Kraft! *)
(Streckennummer)	
6. Gestörte EK	(Befehlsnummer:)
EK in km	
6.1 Vor EK in km	zwischen / in *)(Betriebsstelle)
und(Betriebsstelle)	anhalten.
Weiterfahrt nach Abgabe des Si	
6.2 Zwischen / in *)	und
von kmbis	sstelle) (Betriebsstelle)
mit höchstens	
Ab km wiederholt Sign	nal – ACHTUNG – geben! EK wird bewacht!
7. Befehl ohne Vordruck	(Befehlsnummer:)
7	
Tfzf:	Uhrzeit:Uhr
CÜLTIGES DURCH ANKREUZEN DER EN	TSDDECHENDEN VODSCUDEIDLING VENNZEIGUNEN I

*) NICHTZUTREFFENDES STREICHEN. MIT BESTÄTIGUNG DER UHRZEIT IST DER BEFEHL GÜLTIG!

La Normalspur 2025-04.xlsx

SAMMELBEFEHL Normalspur SOUNOVOG



Zug	am 20
Bahnhof	FdI(Name FdI / Arbeitsplatz)
1. Untaugliche Signale	(Befehlsnummer:)
1.1 untauglich! Vorb	eifahrt für am (Zugnummer)
(Signalbezeichnung) erlaubt!	
1.2 untauglich!	
Beimin	(Betriebsstelle)
auf Signal – VORBEIFAHRT ERLA	UBT – achten, bei Fehlen anhalten!
1.3untauglich!	
(Signal)	
Fahrterlaubnis einholen!	(Betriebsstelle)
	(Befriebsstelle) (Befehlsnummer:)
Fahrterlaubnis einholen!	(Befehlsnummer:)
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE B	(Befehlsnummer:)
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE Bin	(Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT –
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE Bin(Betriebsstelle)	(Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT – ausnahmsweise nicht beachten!
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE Bin(Betriebsstelle) 3. Fahren auf Sicht	(Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT – ausnahmsweise nicht beachten! (Befehlsnummer:)
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE Blin	(Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT – ausnahmsweise nicht beachten! (Befehlsnummer:) vonbis
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE Blin	(Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT – ausnahmsweise nicht beachten! (Befehlsnummer:) vonbis

NÖVOG Sammelbefehl Normalspur FB 070100-34-3

Stand: 01.05.2024

4. Langsamfahren	(Befehlsnummer:)
Langsamfahren mit höchstens	km/h
4.1 im Bf. (Betriebsstelle)	vonbis(Signal) (Signal)
4.2 zwischen	und
von km(Betriebsstelle)	bis km(Betriebsstelle)
4.4 ☐ Langsamfahrsignale sind aufgestellt / nicht aufgestellt. *)	
4.5 ☐ Langsamfahrstelle ist mit PZB abgesichert / nicht abgesichert. *)	
Grund:	
5. La ID in/außer Kraft	(Befehlsnummer:)
	n und (Betriebsstelle) (Betriebsstelle)
aufir	(Betriebsstelle) (Betriebsstelle) A ußer Kraft! *)
(Streckennummer)	
6. Gestörte EK	(Befehlsnummer:)
EK in km	gestört!
6.1 Vor EK in km	zwischen / in *)(Betriebsstelle)
und	
Weiterfahrt nach Abgabe des Signals – ACHTUNG –.	
6.2 Zwischen / in *)	und
von km bis kr	•
mit höchstens	
Ab km wiederholt Signal – ACHTUNG – geben! EK wird bewacht!	
7. Befehl ohne Vordruck	(Befehlsnummer:)
7	
Tfzf:	Uhrzeit:Uhr
GÜLTIGES DURCH ANKREUZEN DER ENTSPRECHENDEN VORSCHREIBUNG KENNZEICHNEN!	

*) NICHTZUTREFFENDES STREICHEN. MIT BESTÄTIGUNG DER UHRZEIT IST DER BEFEHL GÜLTIG!

La Normalspur 2025-04.xlsx

In jedem Notfall sofort Kontakt aufnehmen mit DisponentIn/FdI in BFZ

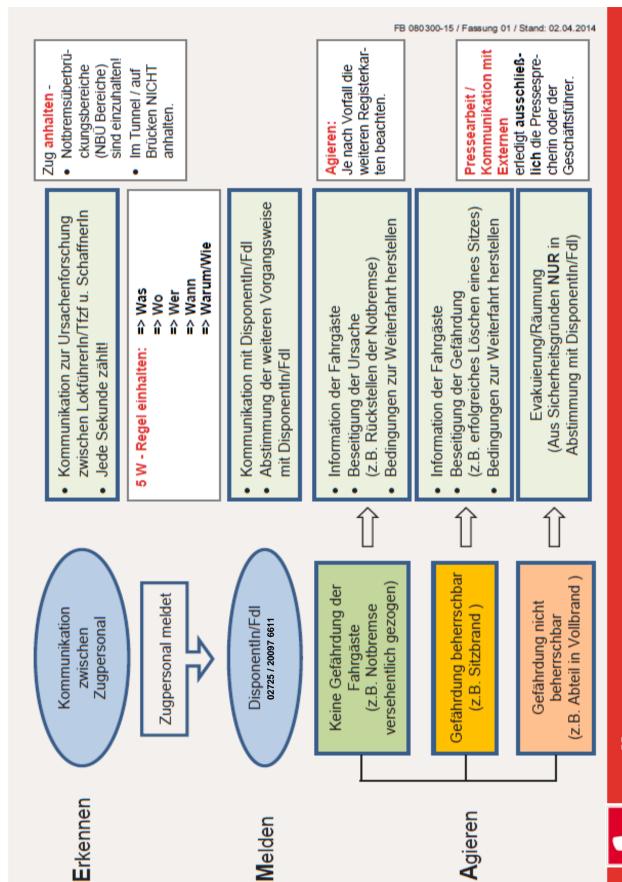
Im Stör- /Notfall übernimmt eine DisponentIn/Fdl die Aufgabe des Notfallkoordinators (NOKO)

Jede Meldung über Unregelmäßigkeiten nach der 5 W - Regel abfassen:

- Was: präzise Beschreibung der Unregelmäßigkeit
 - Wo: Bahnstrecke und Strecken-km
- Wer: Angaben über betroffene oder involvierte Personen
- Wann: Zeitpunkt des Ereignisses oder dessen Entdeckung
 - Warum/Wie: nähere Umstände beschreiben







NÖVOG Selbstrettungskonzept