



La

Normalspur

21 Retz-km 0,781 - Drosendorf

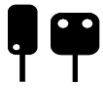
24 Krems a.d.D.-km 0,730 - Weitenegg

29 Mistelbach Lokalbf-km 33,968 - Paasdorf Rübenplatz

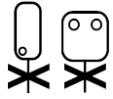
Nr. 2025-02

vom 1.2.2025 bis 28.2.2025

Zeichenerklärung



Hauptsignal, Schutzsignal, Vorsignal in Betrieb



Hauptsignal, Schutzsignal, Vorsignal außer Betrieb

- mit Signal "Signal außer Betrieb" versehen

- ausgeschwenkt, - abgedeckt

- abgetragen, - noch nicht aufgestellt



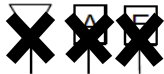
Das betreffende Signal steht links vom befahrenen Gleis, Signalhinweis nicht aufgestellt



Das betreffende Signal steht links vom befahrenen Gleis, Signalhinweis aufgestellt



La-Signale, Ankündigungssignale links, Endsignale rechts aufgestellt



La-Signale nicht aufgestellt



Aufstellungsentfernung des Ankündigungssignals zum Anfangssignal abweichend (mit Meterangabe)



Signal Haltepunkt



Signal Fahrwegende



Pfeiftafel, Gruppenpfeiftafel, Pfeifende aufgestellt



Fahren mit Hauptschalter aus



Fahren mit gesenktem Stromabnehmer



Besonderheiten bei Eisenbahnkreuzungen (EK)

Anzeige der Lage der Langsamfahrstelle im Bahnhof nur in Spalte 5:

(Wird das angeführte Symbol nicht angewendet, so gilt die Vorschreibung auf jenen in der Spalte 5 angeführten Bahnhofsgleisen.)



Vorschreibung gilt für das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung



Signalstandort gegen die Fahrtrichtung gerückt

Tzff, Klif, ZuB müssen vor Fahrtantritt im Besitz der gültigen La sein.

Erläuterungen für La-Begründungen

OB Mängel Oberbau incl. Unterbau

EK Eisenbahnkreuzung

BR Mängel Brücken und Durchlässe

BA Bauprovisorium, Baumaßnahmen


OL Mängel Oberleitung

SL Schutz-La


SO Mängel sonstige Infrastruktur (Tunnel, Lichtraum, Naturgefahren, behördliche Vorschreibung)

ST Sicherheitsdienst (z.B. aufgehobene Signalabhängigkeit)




21a Retz-km 0,781 - Drosendorf

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2134 OB	Langau		26,440 - 26,568 128m	10  gilt nur für GI 2b		
2125 OB	Langau Drosendorf	30	36,350 - 36,450 100m			
2187 SO	Drosendorf	W51 mittels Zungensperre gesperrt.				

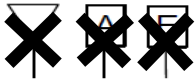


21b Drosendorf - Retz-km 0,781

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2187 SO	Drosendorf		39,835			
		W51 mittels Zungensperre gesperrt.				
2125 OB	Drosendorf Langau	30	36,450 - 36,350 100m			
2134 OB	Langau		26,568 - 26,440 128m	10  gilt nur für GI 2b		

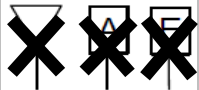
24a Krems-km 0,730 - Weitenegg

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA-Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2473 OB	Dürnstein-Oberloiben	40	6,488 - 6,900 412m			
24154 SO	Dürnstein-Oberloiben Weißenkirchen in der Wachau	Fahren auf Sicht!	11,650 - 11,750 100m			
24156 EK	Spitz an der Donau Aggsbach Markt	EK 21,127 außer Betrieb! Befahrung gemäß den Maßnahmen im Störfall.		21,127	1.2.	
24113 OB	Aggsbach Markt		25,930 - 26,300 370m	30 nur GI 2 		
24152 SO	Aggsbach Markt Emmersdorf a. d. Donau	20	28,900 - 29,050 150m			
24114 OB	Emmersdorf a. d. Donau	30	33,8 - 34,3 500m			
24125 OB	Weitenegg	10 nur W51 	38,2	10 nur W51 		

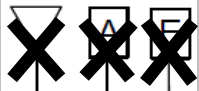
24b Weitenegg - Krems-km 0,730

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA-Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
24125 OB	Weitenegg	10 nur W51 	38,2	10 nur W51 		
24114 OB	Emmersdorf a. d. Donau	30 	34,3 - 33,8 500m			
24152 SO	Emmersdorf a. d. Donau Aggsbach Markt	20	29,050 - 28,900 150m			
24113 OB	Aggsbach Markt	30 nur Gl 2	26,300 - 25,930 370m			
24156 EK	Aggsbach Markt Spitz an der Donau	EK 21,127 außer Betrieb! Befahrung gemäß den Maßnahmen im Störfall.			1.2.	
24154 SO	Weißkirchen in der Wachau Dürnstein-Oberloiben	Fahren auf Sicht!	11,750 - 11,650 100m			
2473 OB	Dürnstein-Oberloiben	40	6,900 - 6,488 412m			

29a Mistelbach Lokalbf-km 33,968 - Paasdorf Rübenplatz

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2909 SO	Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz	Betriebsabwicklung lt. NÖVOG-DA 2024-0005 beachten.				
2908 OB	Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz		33,957 - 33,932 25m	5 W101  Nur für Fahrten vom Gleisabschluss!		
2904 EK	Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz		33,410	EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,610 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.		
2905 EK	Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz		32,650	EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.		

29b Paasdorf Rübenplatz - Mistelbach Lokalbf-km 33,968

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2909 SO	Paasdorf Rübenplatz Mistelbach Lokalbf	Betriebsabwicklung lt. NÖVOG-DA 2024-0005 beachten.				
2905 EK	Paasdorf Rübenplatz Mistelbach Lokalbf		32,650			
		EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,633 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.				
2904 EK	Paasdorf Rübenplatz Mistelbach Lokalbf		33,410			
		EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,210 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.				
2908 OB	Paasdorf Rübenplatz Mistelbach Lokalbf		33,932 - 33,957 25m	5 W101 	Nur für Fahrten zum Gleisabschluss!	

M

Muster

Wagen

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Zu untersuchen

Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

1. Radsätze	10. Türen	16. Verschlüsse und Armaturen der Kessel und Behälter	24. Wageninneres Innenausrüstung Zubehörstücke
2. Radsatzlager	11. Unrichtiges Eigengewicht angeschrieben	17. Dach undicht	25. WC/Wascheinrichtung
3. Bremse	12. Wagen war entgleist	18. Kasten undicht	26. Übergangseinrichtung
4. Untergestell/ Drehgestellrahmen	13. Gültigkeit des Instandhaltungsraster abgelaufen	19. Kessel undicht	27. Anschriften/ Piktogramme
5. Tragfedern/ Federaufhängung	14. Fremde Ersatzteile verwendet	20. Container undicht	
6. Zugeinrichtung	15. Kessel/Behälter	21. Fenster	
7. Stoßeinrichtung		22. Heizung/Klimatisierung	
8. Wagenkasten		23. Beleuchtung	
9. Dach			

Nähere Angaben: _____

 (Datum und Name des Ausstellers in Blockschrift)

 (Unterschrift)

Wagen					

Werkstätte/EVU*

Zu reparieren

Nach/Vor
Entladung*

Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

1. Radsätze
2. Radsatzlager
3. Bremse
4. Untergestell/
Drehgestellrahmen
5. Tragfedern/
Federaufhängung
6. Zugeinrichtung
7. Stoßeinrichtung
8. Wagenkasten
9. Dach

10. Türen
11. Unrichtiges Eigen-
gewicht angeschriebenen
12. Wagen war entgleist
13. Gültigkeit des Instand-
haltungsraster
14. Fremde Ersatzteile
15. Kessel/Behälter

16. Verschlüsse und
Armaturen der Kessel
und Behälter
17. Dach undicht
18. Kasten undicht
19. Kessel undicht
20. Container undicht
21. Fenster
22. Heizung/Klimatisierung
23. Beleuchtung

24. Wageninneres
- Innenausrüstung
- Zubehörstücke
25. WC/Wascheinrichtung
26. Übergangseinrichtung
27. Anschriften/
Piktogramme

_____ km/h

Beförderungsgeschwindigkeit

Nähere Angaben: _____

(Datum und Stunde)

(Name/Funktion in Blockschrift)

(Unterschrift)

Dieser Wagen darf die Betriebsstelle _____ nicht verlassen

Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

- | | | | |
|---------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Radsätze | 10. Türen | 18. Kasten undicht | 25. WC/Wascheinrichtung |
| 2. Radsatzlager | 13. Gültigkeit des Instandhaltungsraster abgelaufen | 19. Kessel undicht | 26. Übergangseinrichtung |
| 3. Bremse | 15. Kessel/Behälter | 20. Container undicht | 27. Anschriften/
Piktogramme |
| 4. Untergestell/
Drehgestellrahmen | 16. Verschlüsse und Armaturen der Kessel und Behälter | 21. Fenster | 30. Ladungssicherung |
| 5. Tragfedern/
Federaufhängung | 17. Dach undicht | 22. Heizung/Klimatisierung | 31. Lademaßüberschreitung |
| 6. Zugeinrichtung | | 23. Beleuchtung | 32. |
| 7. Stoßeinrichtung | | 24. Wageninneres
Innenausrüstung | 33. |
| 8. Wagenkasten | | Zubehörstücke | 34. |
| 9. Dach | | | |

Nähere Angaben: _____

(Datum, Uhrzeit, Funktion/Name des Ausstellers in Blockschrift)

(Unterschrift)

Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges. m. b. H.
(NÖVOG) 3100 St. Pölten

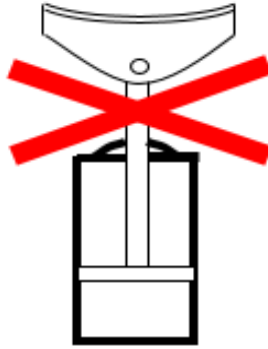
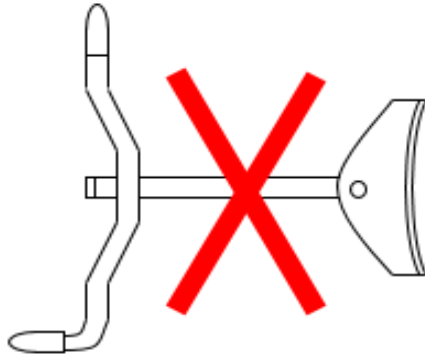
R¹
Muster

**Bremse
unbrauchbar**

Feststellungen:

(Datum, Funktion)

(Unterschrift, lesbar)



Niederösterreichische
Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG)
3100 St.Pölten

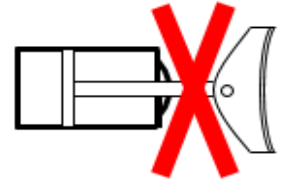
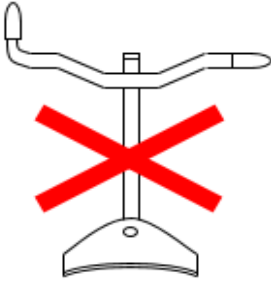
Muster **R¹**

Bremse unbrauchbar

Feststellungen:

_____ (Datum und Funktion)

_____ (Unterschrift, lesbar)



Niederösterreichische
Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG)
3100 St.Pölten

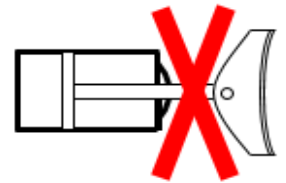
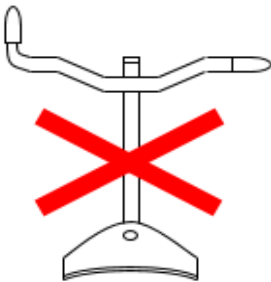
Muster **R¹**

Bremse unbrauchbar

Feststellungen:

_____ (Datum und Funktion)

_____ (Unterschrift, lesbar)



SAMMELBEFEHL Normalspur



Zug am 20.....

Bahnhof Fdl
(Name Fdl / Arbeitsplatz)

1. Untaugliche Signale (Befehlsnummer:)

1.1 untauglich! **Vorbeifahrt** für am
(Signal) (Zugnummer)

..... erlaubt!
(Signalbezeichnung)

1.2 untauglich!
(Signal)

Beim in
(Signal) (Betriebsstelle)

auf **Signal – VORBEIFAHRT ERLAUBT – achten**, bei Fehlen anhalten!

1.3 untauglich!
(Signal)

Beim in
(Signal) (Betriebsstelle)

Fahrterlaubnis einholen!

2. Rückfallweiche (Befehlsnummer:)

2. Signal – RÜCKFALLWEICHE BEFAHREN NICHT ERLAUBT –
in ausnahmsweise nicht beachten!
(Betriebsstelle)

3. Fahren auf Sicht (Befehlsnummer:)

Fahren auf Sicht

3.1 im Bf. von bis
(Signal) (Signal- oder Haltepunkt)

3.2 zwischen und
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)

von km bis km

Grund:

4. Langsamfahren (Befehlsnummer:)

Langsamfahren mit höchstens km/h

4.1 im Bf. von bis
(Betriebsstelle) (Signal) (Signal)

4.2 zwischen und
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)
von km bis km

4.3

4.4 **Langsamfahrtsignale** sind aufgestellt / nicht aufgestellt. *)

4.5 Langsamfahrstelle ist mit **PZB** abgesichert / nicht abgesichert. *)

Grund:

5. La ID in/außer Kraft (Befehlsnummer:)

5. La ID Nr. zwischen/in und
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)
auf in / außer Kraft! *)
(Streckenummer)

6. Gestörte EK (Befehlsnummer:)

EK in km gestört!

6.1 Vor EK in km zwischen / in *)
(Betriebsstelle)
und **anhalten.**
(Betriebsstelle)

Weiterfahrt nach Abgabe des **Signals – ACHTUNG –**

6.2 Zwischen / in *) und
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)
von km bis km
mit höchstens km/h fahren.
Ab km wiederholt **Signal – ACHTUNG – geben!** EK wird bewacht!

7. Befehl ohne Vordruck (Befehlsnummer:)

7.

.....

.....

Tfzf: **Uhrzeit:** **Uhr**

GÜLTIGES DURCH ANKREUZEN DER ENTSPRECHENDEN VORSCHREIBUNG KENNZEICHNEN!
***) NICHTZUTREFFENDES STREICHEN. MIT BESTÄTIGUNG DER UHRZEIT IST DER BEFEHL GÜLTIG!**

SAMMELBEFEHL Normalspur



Zug am 20.....

Bahnhof Fdl
(Name Fdl / Arbeitsplatz)

1. Untaugliche Signale (Befehlsnummer:)

1.1 untauglich! **Vorbeifahrt** für am
(Signal) (Zugnummer)

..... **erlaubt!**
(Signalbezeichnung)

1.2 untauglich!
(Signal)

Beim in
(Signal) (Betriebsstelle)

auf **Signal – VORBEIFAHRT ERLAUBT – achten**, bei Fehlen anhalten!

1.3 untauglich!
(Signal)

Beim in
(Signal) (Betriebsstelle)

Fahrterlaubnis einholen!

2. Rückfallweiche (Befehlsnummer:)

2. Signal – RÜCKFALLWEICHE BEFAHREN NICHT ERLAUBT –
in ausnahmsweise nicht beachten!
(Betriebsstelle)

3. Fahren auf Sicht (Befehlsnummer:)

Fahren auf Sicht

3.1 im Bf. von bis
(Signal) (Signal- oder Haltepunkt)

3.2 zwischen und
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)

von km bis km

Grund:

4. Langsamfahren (Befehlsnummer:)

Langsamfahren mit höchstens km/h

4.1 im Bf. von bis
(Betriebsstelle) (Signal) (Signal)

4.2 zwischen und
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)
von km bis km

4.3

4.4 **Langsamfahrtsignale** sind aufgestellt / nicht aufgestellt. *)

4.5 Langsamfahrstelle ist mit **PZB** abgesichert / nicht abgesichert. *)

Grund:

5. La ID in/außer Kraft (Befehlsnummer:)

5. La ID Nr. zwischen/in und
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)
auf in / außer Kraft! *)
(Streckenummer)

6. Gestörte EK (Befehlsnummer:)

EK in km gestört!

6.1 Vor EK in km zwischen / in *)
(Betriebsstelle)
und **anhalten.**
(Betriebsstelle)

Weiterfahrt nach Abgabe des **Signals – ACHTUNG –**.

6.2 Zwischen / in *) und
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)
von km bis km
mit höchstens km/h fahren.
Ab km wiederholt **Signal – ACHTUNG – geben!** EK wird bewacht!

7. Befehl ohne Vordruck (Befehlsnummer:)

7.

.....

.....

Tfzf: **Uhrzeit:** **Uhr**

GÜLTIGES DURCH ANKREUZEN DER ENTSPRECHENDEN VORSCHREIBUNG KENNZEICHNEN!
***) NICHTZUTREFFENDES STREICHEN. MIT BESTÄTIGUNG DER UHRZEIT IST DER BEFEHL GÜLTIG!**

In jedem Notfall sofort Kontakt aufnehmen mit DisponentIn/FdI in BFZ

0676 / 566 24 80

Im Stör- /Notfall übernimmt eine DisponentIn/FdI die Aufgabe des
Notfallkoordinators (NOKO)

Jede Meldung über Unregelmäßigkeiten nach der 5 W - Regel abfassen:

- **Was:** präzise Beschreibung der Unregelmäßigkeit
- **Wo:** Bahnstrecke und Strecken-km
- **Wer:** Angaben über betroffene oder involvierte Personen
- **Wann:** Zeitpunkt des Ereignisses oder dessen Entdeckung
- **Warum/Wie:** nähere Umstände beschreiben

Unten angeführten Ablauf
einhalten



Notruf

Zug anhalten -

- Notbremsüberbrückungsbereiche (NBÜ Bereiche) sind einzuhalten!
- Im Tunnel / auf Brücken **NICHT** anhalten.

- Kommunikation zur Ursachenforschung zwischen LokführerIn/Tfzf u. SchaffnerIn
- Jede Sekunde zählt!

5 W - Regel einhalten:

- => **Was**
- => **Wo**
- => **Wer**
- => **Wann**
- => **Warum/Wie**

- Kommunikation mit DisponentIn/Fdl
- Abstimmung der weiteren Vorgangsweise mit DisponentIn/Fdl

Agieren:

Je nach Vorfall die weiteren Registerkarten beachten.

- Information der Fahrgäste
- Beseitigung der Ursache (z.B. Rückstellen der Notbremse)
- Bedingungen zur Weiterfahrt herstellen

- Information der Fahrgäste
- Beseitigung der Gefährdung (z.B. erfolgreiches Löschen eines Sitzes)
- Bedingungen zur Weiterfahrt herstellen

Evakuierung/Räumung
(Aus Sicherheitsgründen **NUR** in Abstimmung mit DisponentIn/Fdl)

Pressearbeit / Kommunikation mit Externen erledigt **ausschließlich** die Pressesprecherin oder der Geschäftsführer.

Kommunikation zwischen Zugpersonal

Zugpersonal meldet

DisponentIn/Fdl
0676 / 566 24 80

Keine Gefährdung der Fahrgäste (z.B. Notbremse versehentlich gezogen)

Gefährdung beherrschbar (z.B. Sitzbrand)

Gefährdung nicht beherrschbar (z.B. Abteil in Vollbrand)

Erkennen

Melden

Agieren



NÖVOG Selbstrettungskonzept