



La

Normalspur

21 Retz-km 0,781 - Drosendorf

24 Krems a.d.D.-km 0,730 - Weitenegg

29 Mistelbach Lokalbf-km 33,968 - Paasdorf Rübenplatz

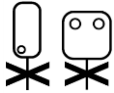
Nr. 2025-04

vom 1.4.2025 bis 30.4.2025

Zeichenerklärung



Hauptsignal, Schutzsignal, Vorsignal in Betrieb



Hauptsignal, Schutzsignal, Vorsignal außer Betrieb

- mit Signal "Signal außer Betrieb" versehen

- ausgeschwenkt, - abgedeckt

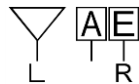
- abgetragen, - noch nicht aufgestellt



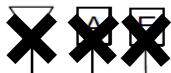
Das betreffende Signal steht links vom befahrenen Gleis, Signalhinweis nicht aufgestellt



Das betreffende Signal steht links vom befahrenen Gleis, Signalhinweis aufgestellt



La-Signale, Ankündigungssignale links, Endsignale rechts aufgestellt



La-Signale nicht aufgestellt



Aufstellungsentfernung des Ankündigungssignals zum Anfangssignal abweichend (mit Meterangabe)



Signal Haltepunkt

Signal Fahrwegende



Pfeiftafel, Gruppenpfeiftafel, Pfeifende aufgestellt



Fahren mit Hauptschalter aus



Fahren mit gesenktem Stromabnehmer



Besonderheiten bei Eisenbahnkreuzungen (EK)

Anzeige der Lage der Langsamfahrstelle im Bahnhof nur in Spalte 5:

(Wird das angeführte Symbol nicht angewendet, so gilt die Vorschreibung auf jenen in der Spalte 5 angeführten Bahnhofsgleisen.)



Vorschreibung gilt für das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung



Signalstandort gegen die Fahrtrichtung gerückt

Tzfz, Klf, ZuB müssen vor Fahrtantritt im Besitz der gültigen La sein.

Erläuterungen für La-Begründungen

OB Mängel Oberbau incl. Unterbau

EK Eisenbahnkreuzung

BR Mängel Brücken und Durchlässe

BA Bauprovisorium, Baumaßnahmen


OL Mängel Oberleitung

SL Schutz-La


SO Mängel sonstige Infrastruktur (Tunnel, Lichtraum, Naturgefahren, behördliche Vorschreibung)

ST Sicherheitsdienst (z.B. aufgehobene Signalabhängigkeit)




21a Retz-km 0,781 - Drosendorf

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2134 OB	Langau		26,440 - 26,568 128m	10  gilt nur für GI 2b		
2125 OB	Langau Drosendorf	30	36,350 - 36,450 100m			
2187 SO	Drosendorf	W51 mittels Zungensperre gesperrt.				

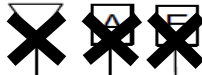


21b Drosendorf - Retz-km 0,781

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2187 SO	Drosendorf		39,835			
		W51 mittels Zungensperre gesperrt.				
2125 OB	Drosendorf Langau	30	36,450 - 36,350 100m			
2134 OB	Langau		26,568 - 26,440 128m	10  gilt nur für GI 2b		


24a Krems-km 0,730 - Weitenegg

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA-Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2473 OB	Dürnstein-Oberloiben	40	6,488 - 6,900 412m			
24154 SO	Dürnstein-Oberloiben I Weißenkirchen in der Wachau	Fahren auf Sicht!	11,650 - 11,750 100m			
24113 OB	Aggsbach Markt		25,930 - 26,300 370m	30 nur GI 2 		
24159 SO	Aggsbach Markt I Emmersdorf a. d. Donau	Fahren auf Sicht!	28,900 - 29,050 150m		1.4.	
24114 OB	Emmersdorf a. d. Donau	30	33,8 - 34,3 500m			
24125 OB	Weitenegg	10 nur W51 	38,2	10 nur W51 		


24b Weitenegg - Krems-km 0,730

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA-Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
24125 OB	Weitenegg	10 nur W51 	38,2	10 nur W51 		
24114 OB	Emmersdorf a. d. Donau	30 	34,3 - 33,8 500m			
24159 SO	Emmersdorf a. d. Donau Aggsbach Markt	Fahren auf Sicht!	29,050 - 28,900 150m		1.4.	
24113 OB	Aggsbach Markt	30 nur Gl 2	26,300 - 25,930 370m			
24154 SO	Weißkirchen in der Wachau Dürnstein-Oberloiben	Fahren auf Sicht!	11,750 - 11,650 100m			
2473 OB	Dürnstein-Oberloiben	40	6,900 - 6,488 412m			

29a Mistelbach Lokalbf-km 33,968 - Paasdorf Rübenplatz

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2909 SO	Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz	Betriebsabwicklung lt. NÖVOG-DA 2024-0005 beachten.				
2908 OB	Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz		33,957 - 33,932 25m	5 W101 		
				Nur für Fahrten vom Gleisabschluss!		
2904 EK	Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz		33,410	EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,610 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.		
2905 EK	Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz		32,650	EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.		

29b Paasdorf Rübenplatz - Mistelbach Lokalbf-km 33,968

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2909 SO	Paasdorf Rübenplatz Mistelbach Lokalbf	Betriebsabwicklung lt. NÖVOG-DA 2024-0005 beachten.				
2905 EK	Paasdorf Rübenplatz Mistelbach Lokalbf		32,650			
		EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,633 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.				
2904 EK	Paasdorf Rübenplatz Mistelbach Lokalbf		33,410			
		EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,210 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.				
2908 OB	Paasdorf Rübenplatz Mistelbach Lokalbf		33,932 - 33,957 25m	<div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">5</div> W101 		
				Nur für Fahrten zum Gleisabschluss!		

Dieser Wagen darf die Betriebsstelle _____ nicht verlassen

Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

- | | | | |
|---------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Radsätze | 10. Türen | 18. Kasten undicht | 25. WC/Wascheinrichtung |
| 2. Radsatzlager | 13. Gültigkeit des Instandhaltungsraster abgelaufen | 19. Kessel undicht | 26. Übergangseinrichtung |
| 3. Bremse | 15. Kessel/Behälter | 20. Container undicht | 27. Anschriften/
Piktogramme |
| 4. Untergestell/
Drehgestellrahmen | 16. Verschlüsse und
Armaturen der Kessel
und Behälter | 21. Fenster | 30. Ladungssicherung |
| 5. Tragfedern/
Federaufhängung | 17. Dach undicht | 22. Heizung/Klimatisierung | 31. Lademaßüberschreitung |
| 6. Zugeinrichtung | | 23. Beleuchtung | 32. |
| 7. Stoßeinrichtung | | 24. Wageninneres
Innenausrüstung | 33. |
| 8. Wagenkasten | | Zubehörstücke | 34. |
| 9. Dach | | | |

Nähere Angaben: _____

(Datum, Uhrzeit, Funktion/Name des Ausstellers in Blockschrift)

(Unterschrift)

Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H.
(NÖVOG) 3100 St.Pölten

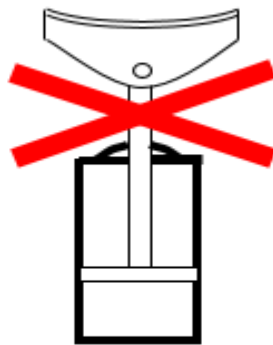
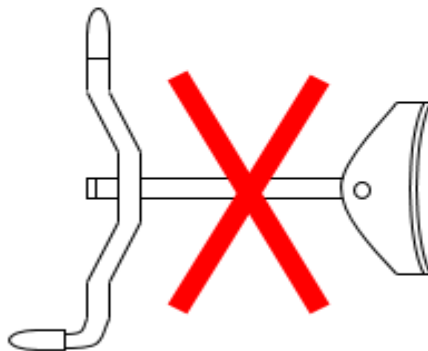
R¹
Muster

**Bremse
unbrauchbar**

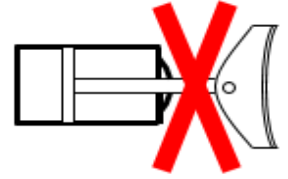
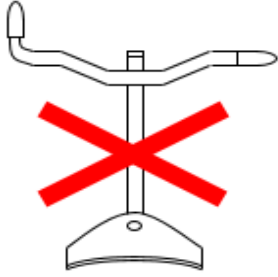
Feststellungen:

(Datum, Funktion)

(Unterschrift, lesbar)



Bremse unbrauchbar

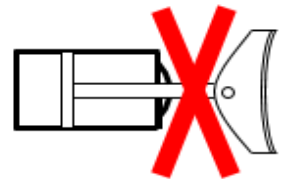
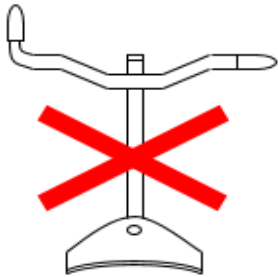


Feststellungen:

_____ (Datum und Funktion)

_____ (Unterschrift, lesbar)

Bremse unbrauchbar



Feststellungen:

_____ (Datum und Funktion)

_____ (Unterschrift, lesbar)

SAMMELBEFEHL Normalspur



Zug am 20.....

Bahnhof Fdl
(Name Fdl / Arbeitsplatz)

1. Untaugliche Signale (Befehlsnummer:)

1.1 untauglich! **Vorbeifahrt** für am
(Signal) (Zugnummer)

..... **erlaubt!**
(Signalbezeichnung)

1.2 untauglich!
(Signal)

Beim in
(Signal) (Betriebsstelle)
auf **Signal – VORBEIFAHRT ERLAUBT – achten**, bei Fehlen anhalten!

1.3 untauglich!
(Signal)

Beim in
(Signal) (Betriebsstelle)
Fahrterlaubnis einholen!

2. Rückfallweiche (Befehlsnummer:)

2. Signal – RÜCKFALLWEICHE BEFAHREN NICHT ERLAUBT –
in ausnahmsweise nicht beachten!
(Betriebsstelle)

3. Fahren auf Sicht (Befehlsnummer:)

Fahren auf Sicht

3.1 im Bf. von bis
(Signal) (Signal- oder Haltepunkt)

3.2 zwischen und
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)

von km bis km

Grund:

4. Langsamfahren (Befehlsnummer:)

Langsamfahren mit höchstens km/h

4.1 im Bf. von bis

(Betriebsstelle)

(Signal)

(Signal)

4.2 zwischen und

(Betriebsstelle)

(Betriebsstelle)

von km bis km

4.3

4.4 **Langsamfahrtsignale** sind aufgestellt / nicht aufgestellt. *)

4.5 Langsamfahrtsstelle ist mit **PZB** abgesichert / nicht abgesichert. *)

Grund:

5. La ID in/außer Kraft (Befehlsnummer:)

5. La ID Nr. zwischen/in und

(Betriebsstelle)

(Betriebsstelle)

auf in / außer Kraft! *)

(Streckenummer)

6. Gestörte EK (Befehlsnummer:)

EK in km gestört!

6.1 Vor EK in km zwischen / in *)

(Betriebsstelle)

und **anhalten.**

(Betriebsstelle)

Weiterfahrt nach Abgabe des **Signals – ACHTUNG –**

6.2 Zwischen / in *) und

(Betriebsstelle)

(Betriebsstelle)

von km bis km

mit höchstens km/h fahren.

Ab km wiederholt **Signal – ACHTUNG – geben!** EK wird bewacht!

7. Befehl ohne Vordruck (Befehlsnummer:)

7.

.....

.....

Tfzf: **Uhrzeit:** **Uhr**

GÜLTIGES DURCH ANKREUZEN DER ENTSPRECHENDEN VORSCHREIBUNG KENNZEICHNEN!
***) NICHTZUTREFFENDES STREICHEN. MIT BESTÄTIGUNG DER UHRZEIT IST DER BEFEHL GÜLTIG!**

SAMMELBEFEHL Normalspur



Zug am 20.....

Bahnhof Fdl
(Name Fdl / Arbeitsplatz)

1. Untaugliche Signale (Befehlsnummer:)

1.1 untauglich! **Vorbeifahrt** für am
(Signal) (Zugnummer)

..... **erlaubt!**
(Signalbezeichnung)

1.2 untauglich!
(Signal)

Beim in
(Signal) (Betriebsstelle)

auf **Signal – VORBEIFAHRT ERLAUBT – achten**, bei Fehlen anhalten!

1.3 untauglich!
(Signal)

Beim in
(Signal) (Betriebsstelle)

Fahrterlaubnis einholen!

2. Rückfallweiche (Befehlsnummer:)

2. Signal – RÜCKFALLWEICHE BEFAHREN NICHT ERLAUBT –
in ausnahmsweise nicht beachten!
(Betriebsstelle)

3. Fahren auf Sicht (Befehlsnummer:)

Fahren auf Sicht

3.1 im Bf. von bis
(Signal) (Signal- oder Haltepunkt)

3.2 zwischen und
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)

von km bis km

Grund:

4. Langsamfahren (Befehlsnummer:)

Langsamfahren mit höchstens km/h

4.1 im Bf. von bis

(Betriebsstelle)

(Signal)

(Signal)

4.2 zwischen und

(Betriebsstelle)

(Betriebsstelle)

von km bis km

4.3

4.4 **Langsamfahrtsignale** sind aufgestellt / nicht aufgestellt. *)

4.5 Langsamfahrtsstelle ist mit **PZB** abgesichert / nicht abgesichert. *)

Grund:

5. La ID in/außer Kraft (Befehlsnummer:)

5. La ID Nr. zwischen/in und

(Betriebsstelle)

(Betriebsstelle)

auf in / außer Kraft! *)

(Streckennummer)

6. Gestörte EK (Befehlsnummer:)

EK in km gestört!

6.1 Vor EK in km zwischen / in *)

(Betriebsstelle)

und **anhalten.**

(Betriebsstelle)

Weiterfahrt nach Abgabe des **Signals – ACHTUNG –**

6.2 Zwischen / in *) und

(Betriebsstelle)

(Betriebsstelle)

von km bis km

mit höchstens km/h fahren.

Ab km wiederholt **Signal – ACHTUNG – geben!** EK wird bewacht!

7. Befehl ohne Vordruck (Befehlsnummer:)

7.

.....

.....

Tfzf: **Uhrzeit:** **Uhr**

GÜLTIGES DURCH ANKREUZEN DER ENTSPRECHENDEN VORSCHREIBUNG KENNZEICHNEN!
*) NICHTZUTREFFENDES STREICHEN. MIT BESTÄTIGUNG DER UHRZEIT IST DER BEFEHL GÜLTIG!

In jedem Notfall sofort Kontakt aufnehmen mit DisponentIn/Fdl in BFZ

02725 / 20097 6611

Im Stör- /Notfall übernimmt eine DisponentIn/Fdl die Aufgabe des
Notfallkoordinators (NOKO)

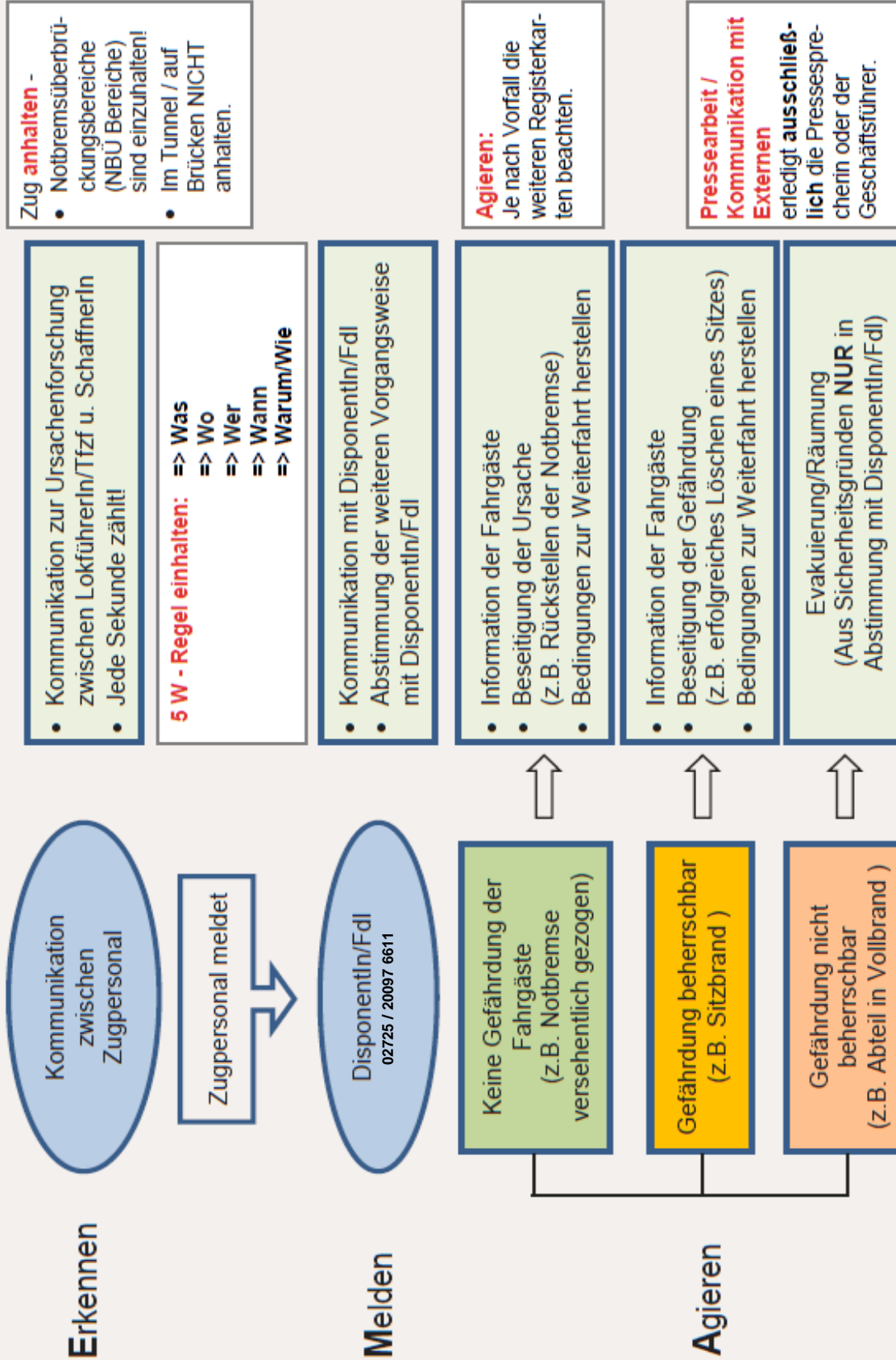
Jede Meldung über Unregelmäßigkeiten nach der 5 W - Regel abfassen:

- **Was:** präzise Beschreibung der Unregelmäßigkeit
- **Wo:** Bahnstrecke und Strecken-km
- **Wer:** Angaben über betroffene oder involvierte Personen
- **Wann:** Zeitpunkt des Ereignisses oder dessen Entdeckung
- **Warum/Wie:** nähere Umstände beschreiben

Unten angeführten Ablauf
einhalten



Notruf



NÖVOG Selbstrettungskonzept